



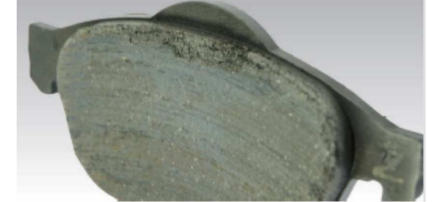
Informe de calidad: Nueva tecnología aplicada al material de fricción

Durante los últimos 50 años, se han desarrollado varias líneas de investigación sobre cuales aspectos mejoran los desempeños del material de fricción aportando a los mismos mayor seguridad y durabilidad.

Una de las líneas desarrolladas en este aspecto han sido **los materiales de alta porosidad**.

Tres beneficios fundamentales.

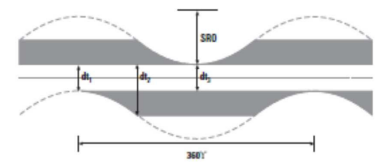
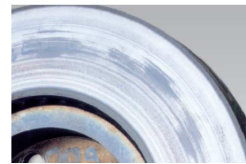
1. Evita el “agrietado” de la superficie de la pastilla por efecto del calor. La alta porosidad **reduce la probabilidad de resquebrajamiento y/o desprendimiento del material de fricción.**



2. La porosidad permite una mayor dilatación (y al mismo tiempo más uniformidad) de la superficie en contacto con el disco. En consecuencia, tenemos más centímetros Cuadrados de contacto entre la pastilla y el disco y por tanto la distribución de la presión durante el frenado es uniforme en toda la superficie de la pastilla. Por este motivo se obtiene un **mejor asentamiento de la pastilla con el disco y más durabilidad de la pastilla de freno.**



3. Un nivel de porosidad alto ayuda a mejorar la compresibilidad de la pastilla. La compresibilidad de una pastilla es una característica importante debido a que **permite la absorción de pequeñas deformaciones del disco de freno** derivadas del montaje o de la fabricación del mismo.



A modo de conclusión, y en virtud de lo expuesto, el usar tecnología de alta porosidad en la fabricación de pastillas de freno incide determinadamente en los siguientes atributos elementales en una pastilla de freno

- **Confort de frenado** (eliminación del ruido y las vibraciones)
- **Prestación de los materiales** (coeficiente de fricción estable en un mayor rango de temperaturas)
- **Seguridad** (garantizada la distancia de parada optima el 100% de las frenadas)
- **Durabilidad** (mejora la duración de las pastillas y del disco de freno)

